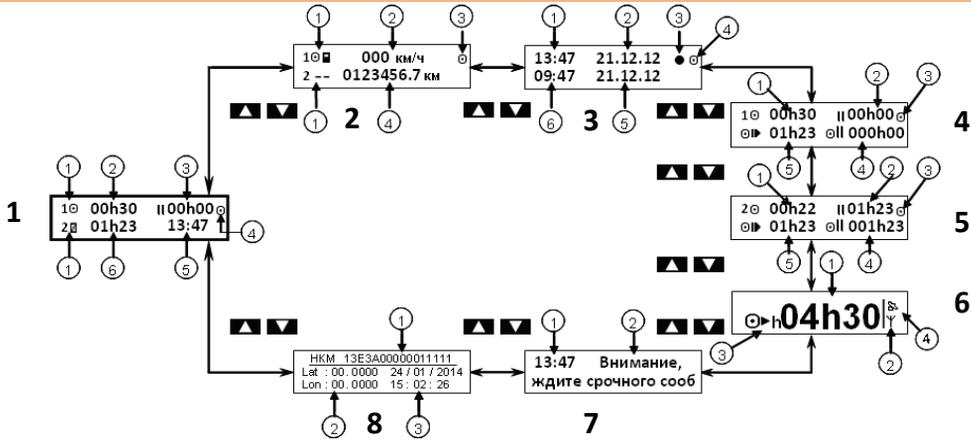




ИНДИКАЦИЯ ТАХОГРАФА



Тип страницы дисплея	Информация
1 Главная страница	1. Текущая деятельность основного водителя «1» и сменного водителя «2» 2. Продолжительность деятельности основного водителя «1» 3. Суммарное время перерывов основного водителя «1» 4. Режим работы тахографа 5. Местное время 6. Продолжительность деятельности сменного водителя «2»
2 Страница текущей скорости и одометра	1. Тип вставленных карт в картоприемники 1 и 2 2. Текущая скорость ТС 3. Режим работы тахографа 4. Одометр
3 Дата, время	1. Местное время 2. Дата по местному времени 3. Местное время / Месторасположение 4. Режим работы тахографа 5. Дата по времени UTC 6. Время UTC
4 Водитель 1	1. Время непрерывного вождения 2. Суммарное время перерывов 3. Режим работы тахографа 4. Суммарное время вождения за текущую и предыдущую недели 5. Суммарное время вождения за текущий день
5 Водитель 2	1. Время непрерывного вождения 2. Суммарное время перерывов 3. Режим работы тахографа 4. Суммарное время вождения за текущую и предыдущую недели 5. Суммарное время вождения за текущий день
6 Таймер	1. Остаток времени до изменения режима 2. Уровень приема сигнала GSM 3. Индикатор смены режимов вождения и отдыха 4. Уровень приема сигнала ГЛОНАСС/GPS
7 Сообщения из диспетчерского центра	1. Местное время 2. Текстовые сообщения
8 Окно состояний НКМ	1. Номер НКМ 2. Координаты (ширина и долгота) 3. Дата и время по UTC

Правила ухода за картами

Карты водителя должны содержаться в чистоте и не подвергаться физическим деформациям. Чип карты не поддается царапать, надламывать или загрязнять, поэтому не рекомендуется хранить и перемещать карты в условиях, не гарантирующих сохранность их работоспособности. В случае загрязнения карты или ее чипа необходимо аккуратно протереть, без нанесения повреждений. **В случае повреждения карты водителя, неправильного ее функционирования, а также в случае ее потери или кражи водитель должен обратиться в течение 7 календарных дней в организацию, занимающуюся выпуском карт, с заявлением о выпуске новой карты.**

Ответственность водителя

Ответственность за управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха предусмотрена **статьей 11.23 Кодекса об административных правонарушениях** и предусматривает:

1. Управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее - тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации) - влечет наложение административного штрафа в размере согласно текущему положению КоАП.

2. Нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха - влечет наложение административного штрафа в размере согласно текущему положению КоАП.

В соответствии с приказом Минтранса № 36 от 13 февраля 2013 года водители транспортных средств обязаны:

- 1) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;
- 2) не использовать загрязненную либо поврежденную карту водителя;
- 3) не извлекать карту во время движения транспортного средства;
- 4) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;

Водителям запрещается:

- 1) осуществление перевозки с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;
- 2) использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;
- 3) использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;
- 4) использование тахографа, не включенного в перечень моделей тахографов;
- 5) блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;
- 6) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа.

В случае возникновения нештатных ситуаций звонить в мастерскую или на бесплатную горячую линию поддержки водителей



ООО «ШТРИХ-М»
г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр. 4
www.auto.shtrih-m.ru
Горячая линия водителя
8 800 555 4594

Ваша мастерская:
